



SINTEZĂ ȘTIRI PRESĂ INTERNAȚIONALĂ

realizată cu sprijinul consilierilor economici din rețeaua externă

04 IANUARIE 2019

GERMANIA

- **2019 ar putea fi anul automobilelor electrice**

2018 a fost un an greu pentru producătorii auto din Germania. Potrivit expertului în materie, Ferdinand Dudenhöffer, 2019 ar putea fi anul în care mașinile electrice cuceresc piața germană.

Deutsche Welle: Anul 2018 a fost plin de provocări pentru producătorii de automobile. În China, cea mai mare piață de desfacere, s-au vândut mai puține mașini. În Europa au fost adoptate norme de poluare mai severe, iar în multe orașe germane au fost introduse restricții de circulație pentru mașinilor cu motoare diesel. Cum credeți că va evolua piața auto în 2019?

Ferdinand Dudenhöffer: Nici 2019 nu va fi un an ușor pentru producătorii de mașini fiindcă problemele din China nu vor dispărea peste noapte. În noul an vor fi vândute și mai puține autovehicule decât în 2018. Cu toată politica protecționistă a președintelui Trump, piața americană mai degrabă va stagna sau chiar va înregistra o ușoară scădere decât să crească. O evoluție similară va avea și piața din Europa. Economia slăbește.

În plus, prin noile reglementări privind reducerea emisiilor de gaze nocive până în 2030, presiunea asupra constructorilor auto va crește. Aceștia vor fi nevoiți să investească mai mult, dar și să-și cântărească foarte atent investițiile. De exemplu să nu se mai concentreze pe dezvoltarea motoarelor cu combustie internă, ci pe modelele acționate electric - cum a procedat deja Volvo.

În 2018, în multe orașe din Germania circulația mașinilor cu motoare diesel a fost restricționată. În 2019, în marile centre urbane, modelele diesel mai vechi chiar ar putea fi interzise complet. Să fie acesta sfârșitul autovehiculelor diesel?

Cred că da. În 2019 vor fi aplicate interdicții de circulație pe arii mari. Clienții sunt foarte dezamăgiți. Autoritățile regionale sunt debusolate. Este o situație neplăcută pentru toate părțile. Pentru producătorii de mașini, noile reglementări privind reducerea poluării înseamnă renunțarea la diesel și trecerea la tehnologia hibrid, așa-numitul micro-hibrid de 48V, până în 2027. Începând din 2030 jumătate din producție ar trebui să fie mașini acționate electric în proporție de sută la sută.

Deocamdată, în privința mașinilor electrice, Tesla este cel mai avansat producător. Americanii au reușit să producă Tesla Model 3 în serie. Dar și firmele germane vor veni pe piață, în următorii ani, cu modele electrice noi. Vor putea ține pasul cu concurența internațională?

Cel mai probabil, în 2019, Tesla va fi lider de piață detașat în Germania. Model 3 este disponibil acum. În unele perioade Tesla a produs și până la o mie de mașini pe zi. În America, cea de-a doua mare piață de desfacere, Tesla a vândut în ultimele 3 luni ale anului cu 25% mai mult decât Audi - mă refer aici la întreaga gamă Audi. La începutul anului 2019 Tesla 3 ajunge și în Europa. Producătorii germani vor fi dezavantajați chiar dacă vin cu prototipuri noi. Dar în perioada



2020-2022 firmele din Germania vor putea puncta mai bine cu noile modele lansate pe piață.

Va fi 2019 anul electromobilității în Germania?

Conform estimărilor noastre, da. Apreciem că se vor vinde 80.000 de mașini electrice, comparativ cu 35.000 de unități comercializate în 2018. Lider de piață va fi tipul Model 3 de la Tesla urmat de Audi e-tron, Mercedes EQC și Mini creat de BMW (...) 2019 este anul în care mașina acționată electric integral începe să cucerească piața germană.

Rămâne problema stațiilor de alimentare insuficiente, atât în Germania cât și în alte țări europene. Iar prețurile sunt în continuare destul de piperate. Credeți într-o scădere semnificativă a prețurilor în următorii doi-trei ani?

Prețurile vor scădea. Cele mai mari reduceri vor fi cu siguranță după anul 2025. Cea mai scumpă componentă a unei mașini electrice este bateria. Din cauza faptului că în prezent toți producătorii se concentrează pe automobilele electrice există un blocaj pe piața acumulatorilor. Dar producătorii de baterii își vor extinde capacitatea de producție. Deși acumulatorii vor fi mai scumpi, după 2025 se vor scoate pe piață suficient de mulți încât nu producătorul va fi regele, ci clientul.

Prof. Ferdinand Dudenhöffer este coordonatorul "Center of Automotive Research" (CAR) de la universitatea Duisburg-Essen."

Sursa: DW - www.dw.com; Henrik Böhme

COREEA DE SUD

- **EU urges S. Korea to ratify ILO conventions**

Rezumat: Uniunea Europeană a solicitat ROK să ratifice convențiile Organizației Internaționale a Muncii (OIM) pentru a îmbunătăți drepturile și condițiile de muncă ale țării. Comisia Europeană a solicitat în mod oficial guvernului sud-coreean să inițieze consultări privind problemele de muncă în cadrul unui mecanism de soluționare a litigiilor din capitolul privind Comerțul și dezvoltarea durabilă (CDD) din Acordul bilateral de liber schimb (ALS) implementat în 2011. Acesta a fost primul acord de liber schimb al UE care a inclus capitolul privind CDD, care vizează îmbunătățirea standardelor de muncă și de mediu în ROK și în statele membre ale UE. Potrivit Ministerului Muncii și al ocupării forțelor de muncă, Comisia Europeană a solicitat consultări inter-guvernamentale deoarece ROK nu a depus eforturi suficiente pentru a ratifica prevederile OIM, așa cum fusese convenit în Acordul bilateral de liber schimb.

Sursa: Yonhap News Agency (online)

- **Moon calls for complete overhaul of manufacturing industry**

Rezumat: Președintele Moon Jae-in a solicitat depunerea eforturilor pentru a înova baza industriei prelucrătoare a țării, afirmând că ROK își poate pierde competitivitatea globală dacă nu se acționează acum. „Avem o istorie a dezvoltării industriale pe care lumea o invidiază. De asemenea, anul acesta, am demonstrat puterea economică a ROK, obținând 600 de miliarde de dolari prin



exporturi în pofida a numeroase condiții dificile, devenind din nou cea de-a șasea națiune globală în materie de exporturi", a declarat președintele în cadrul unei întâlniri cu oficiali ai Ministerului Comerțului, Industriei și Energiei. Întâlnirea, care a avut loc la complexul guvernamental din Sejong, situat la 120 km sud de capitala Seoul, face parte dintr-o serie de întruniri în cadrul cărora președintele este informat de fiecare minister al guvernului cu privire la obiectivele de politică pentru anul 2019. Președintele a subliniat necesitatea atât a obiectivelor pe termen scurt, cât și a celor pe termen lung.

Sursa: Yonhap News Agency (online)

- **U.S. monetary normalization, trade dispute big risks for S. Korea: BOK chief**

Rezumat: Ritmul de normalizare a politicii monetare americane și disputa comercială dintre Washington și Beijing reprezintă cele două mari riscuri cu care economia sud-coreeană va trebui să se confrunte anul acesta, a afirmat directorul Băncii Centrale a ROK. "Economia sud-coreeană se bazează foarte mult pe comerț și piața financiară este larg deschisă. Trebuie să fim gata să facem față problemelor globale", a declarat Lee Ju-yeol, directorul Băncii Coreei (BOK), în cadrul unei conferințe de presă. Se așteaptă ca Rezervele Federale ale Statelor Unite să majoreze în această săptămână ratele fondurilor federale, ceea ce ar constitui ce-a de-a patra majorare a ratelor din acest an. Banca centrală americană a majorat ratele de la 2% la 2,25% în luna septembrie, măbind diferența dintre ratele SUA și ROK la 0,5 puncte procentuale. În luna noiembrie, Banca Națională a ROK a majorat rata dobânzii cu un sfert de punct procentual pentru prima dată într-un an la 1,75%.

Sursa: Yonhap News Agency (online)

JAPONIA

- **Liderii de afaceri niponi doresc reforme structurale și inovare.**

Lobby-ul japonez de afaceri a subliniat importanța reformelor structurale și a impulsionat actorii din sfera politică și corporativă să includă cât mai mult în activitatea lor procese inovative despre care afirmă că îi va ajuta la depășirea provocărilor muncii și productivității națiunii.

În mesajul său de Anul Nou, Hiroaki Nakanishi, președintele Federației de Afaceri din Japonia (Keidanren), a declarat că organizația sa va continua să promoveze o utilizare mai mare a noilor tehnologii digitale. De asemenea, dorește o cooperare mai strânsă între întreprinderi, guvern și mediul academic pentru a rezolva provocările sociale pe care strategia organizației le subliniază drept bariere în calea creșterii economice.

În plus față de astfel de măsuri de creștere, "încurajarea reformelor structurale, inclusiv asigurarea durabilității sistemului de securitate socială și accelerarea reabilitării fiscale, menținând ordinea economică internațională, va fi pilonul principal al activităților noastre de lobby", a afirmat Nakanishi.



- **Mai puține firme japoneze se așteaptă la o creștere economică în 2019**

Aproximativ 63% dintre companiile mari din Japonia se așteaptă ca economia țării să crească moderat în 2019, devenind însă mai pesimiste decât în urmă cu un an, deoarece acestea se așteaptă la o scădere a cererii de consum după majorarea impozitului pe consum prevăzută în luna octombrie a acestui an.

Într-un studiu traditional desfășurat între sfârșitul lunii noiembrie și jumătatea lunii decembrie 2018, efectuat pe 115 companii, printre care și Toyota Motor Corp. și Sony Corp., 33% dintre acestea au prezis că economia va fi plată, iar 3% spunând că economia se va retrage ușor.

Nici una dintre companii nu a prezis însă că economia va crește puternic.

În studiul similar din anul 2017, 82% au afirmat că economia națiunii va crește moderat sau chiar puternic în 2018.

- **Fostul șef al Nissan rămâne în detenție până pe 11 ianuarie**

Un tribunal din Tokyo a aprobat cererea înaintată luni de către procurori de a extinde detenția fostului președinte al companiei Nissan Motor Co., Carlos Ghosn, până pe 11 ianuarie, ca urmare a unei ultime acuzații de abatere financiară.

Ghosn, acuzat inițial de subraportarea remunerației sale, a fost reținut în luna noiembrie și i s-a acordat un nou mandat de arestare pe 21 decembrie pentru un presupus transfer al pierderilor personale de investiții în valoare de 1,85 miliarde de yen (17 milioane dolari) în contul producătorului auto japonez.

Ghosn a negat acuzațiile. Termenul anterior pentru perioada curentă de detenție a fost stabilit pe data de 1 ianuarie.

SINGAPORE

- **Indicele STI al Bursei de Valori Singapore a marcat o scădere cu 6,5% a randamentului total în 2018, dar a înregistrat a doua cea mai mare creștere în regiunea Asia-Pacific în perioada 2008-2018**

Potrivit raportului anual al Bursei de Valori Singapore - SGX, publicat în 3.01.2019, Indicele Straits Times (STI) a generat o scădere cu 6,5% a randamentului total în anul 2018. În schimb, pentru perioada de 10 ani care s-a încheiat în anul 2018, STI a contribuit cu 9,2% la realizarea veniturilor totale anuale, datorită reinvestirii dividendelor, fiind al doilea cel mai mare procent de creștere la nivelul burselor din regiunea Asia-Pacific, după indicele FTSE ASEAN 40 (a cărui majorare a fost, în perioada 2008-2018, de 9,3%). Acțiunile componente ale indicelui bursier STI aparțin celor 30 de societăți singaporeze listate, dintre care cele mai puternice în anul 2018 s-au dovedit a fi Dairy Farm International, Jardine Matheson, ComfortDelGro Corp, CapitaLand Mall și Singapore Tech Engineering, randamentul mediu al acestora fiind de 15,7%.

Sursa: *The Channel NewsAsia*

- **Grupul singaporez Ascendas-Singbridge va construi un parc industrial IT în orașul indian Chennai**



Singapore Ascendas-Singbridge Group a anunțat achiziționarea a peste 12 hectare de teren în orașul indian Chennai în vederea construirii unui parc industrial IT care se va numi International Tech Park Chennai (ITPC) - Radial Road. Noul parc industrial ITPC va fi a șasea proprietate a Grupului Ascendas-Singbridge în Chennai, adăugându-se la portofoliul constituit din cele două parcuri IT - Taramani și Cybervale, parcul industrial OneHub Chennai și două facilități logistice și de depozitare la Oragadam și respectiv Periyapalayam by Ascendas-Firstspace. Cu sediul în Singapore, Grupul Ascendas- Singbridge este principalul lider de dezvoltare urbană și industrială din Asia, având o prezență în 11 țări din Asia, Australia, Europa și SUA și gestionând active în valoare de aproximativ 20 de miliarde USD la nivel global. Grupul este deținut în proporție de 51% de fondul suveran singaporez Temasek Holdings și respectiv 49% de compania singaporeză de stat JTC Corporation.

Sursa: *The Edge*

TURCIA

- **Turcia a atins toate obiectivele economice în 2018**

Turcia a atins aproape toate obiectivele sale la sfârșitul anului 2018, arătând o performanță mai bună decât se aștepta, a declarat miercuri ministrul Trezoreriei și Finanțelor al Turciei. "Am încheiat anul 2018 cu o rată a inflației de 20,3%, care este sub 20,8%. Este un proces pozitiv", a declarat Berat Albayrak, vorbind la postul public de știri TRT Haber. El a menționat că Turcia va avea o performanță mai bună privind bugetul din 2019, în ceea ce privește cheltuielile și veniturile. Guvernul turc a adus economiei țării aproape 6,5 tone de aur cu emisiuni de obligațiuni garantate cu aur, a subliniat el. În ceea ce privește decizia Băncii Centrale privind ratele dobânzilor, Albayrak a declarat că banca ia măsurile necesare prin monitorizarea pieței. Rata de politică a Băncii Centrale a Turciei - rata de repo de o săptămână - este de 24%. La 16 ianuarie, banca va organiza prima reuniune a Comitetului de politică monetară din 2019, care va determina ratele dobânzilor pentru perioada următoare.

Sursa: AA

- **Rata anuală a inflației a scăzut în luna decembrie 2018**

Prețurile de consum din Turcia au scăzut în decembrie 2018, a anunțat, joi, Institutul turc de statistică (TurkStat), cu 0,40%, de la 21,62% în noiembrie 2018. Cu toate acestea, prețurile de consum au crescut cu 20,30 la sută față de aceeași perioadă a anului precedent. Cea mai mare creștere anuală a fost înregistrată în luna decembrie în ceea ce privește mobilierul și echipamentele de uz casnic, în creștere cu 31,36 la sută, precum și în prețurile diverselor bunuri și servicii, în creștere cu 28,80 la sută. Datele TurkStat au arătat că nici unul dintre principalele grupuri de cheltuieli din decembrie nu a scăzut anual. Prețurile de consum pe o perioadă de 12 luni în Turcia au înregistrat o creștere de 16,33% până în luna decembrie a anului trecut, potrivit datelor oficiale. Luni, un sondaj realizat de Agenția Anadolu cu 16 economiști a estimat că inflația anuală va scădea la 20,36% în decembrie 2018. Media estimărilor pentru această lună a fost



cu 0,34% mai mică decât în luna precedentă. În ultimii cinci ani, inflația anuală a atins cel mai scăzut nivel din aprilie 2013, ajungând la 6,13%, iar cel mai înalt nivel din octombrie 2018, cu 25,24%. Guvernul turc a urmărit atingerea ratei inflației de 20,8% pentru anul trecut, 15,9% pentru anul în curs, 9,8% pentru anul viitor și 6% pentru anul 2021, în cadrul noului său program economic anunțat în septembrie. Lunar, printre principalele grupe de cheltuieli, cea mai mare creștere a fost cea a băuturilor alimentare și a băuturilor nealcoolice cu o creștere de 1.108%, în timp ce cea mai mare scădere sa înregistrat la îmbrăcăminte și încălțăminte cu declinul de 4.08%. "În decembrie 2018, prețurile medii ale celor 407 elemente constitutive ale indicelui și prețurile medii la 44 de articole, au rămas neschimbate, în timp ce prețurile medii la 202 de articole au crescut și au scăzut prețurile medii la 161", a adăugat TurkStat.

Sursa: AA

- **Acum este momentul să creștem volumul comerțului Pakistan-Turcia**

Turcia și Pakistanul se bucură de legături comerciale în dezvoltare, în special datorită comerțului cu produse ale industriei de apărare. Pornind de la vizita de două zile în Turcia, premierul pakistanez a declarat joi că este timpul să crească volumul schimburilor comerciale dintre Turcia și Pakistan. "Mi-am adus echipa cu mine pentru că acum este momentul să creștem volumul schimburilor comerciale dintre Pakistan și Turcia", a declarat Imran Khan în cadrul unei cine de lucru organizată de Uniunea Camerelor și Burselor de Mărfuri (TOBB) și Ambasada Pakistanului la Ankara. Vizita oficială a lui Khan în Turcia este prima de la preluarea mandatului în luna august a acestui an vine la invitația președintelui Recep Tayyip Erdoğan. Volumul comerțului bilateral este în prezent scăzut din mai multe motive, inclusiv distanța dintre țări, a spus Khan. "Cred că această problemă va fi rezolvată în următorii ani, deoarece în Pakistan se desfășoară o dezvoltare majoră, și anume inițiativa One Belt One Road", a menționat el. El a adăugat că proiectul va permite Pakistanului să creeze legături cu țările pe care nu le-a mai avut. Proiectul "One Belt One Road", în valoare de 64 de miliarde de dolari, vizează conectarea nord-vestului Chinei la portul Gwadar din sud-vestul Pakistanului, printr-o rețea de drumuri, căi ferate și conducte pentru transportul de mărfuri, petrol și gaze. Luând în considerare potențialul imens al Pakistanului în multe domenii, el a adăugat că țara se mândrește cu "rezerve minime de minerale", cum ar fi gazele naturale, cuprul și cobaltul, dar că aceste zone au fost neglijate. Atingând importanța strategică a Pakistanului, el a spus: "guvernul lucrează pentru facilitarea afacerilor și pentru reducerea costurilor de a face afaceri". Khan a adăugat că inițiativa guvernului său promite să facă și investiții din Turcia "mult mai ușor". "Vreau să vă asigur că obiectivul acestui guvern este să ușureze eforturile investitorilor. Vom ajuta mulți oameni să facă bani și profituri", a adăugat el. El a spus că țara sa are una dintre cele mai tinere populații din lume, având în total 120 de milioane de pakistanezi sub vârsta de 35 de ani. De asemenea, menționând un proiect pentru construirea a 5 milioane de case în următorii cinci ani, Khan a salutat companiile de construcții care doresc să investească în țara sa. "Aceasta este o inițiativă uriașă pentru Pakistan", a adăugat el. Având în vedere relațiile istorice dintre Turcia și Pakistan, el a spus: "Când Turcia se lupta pentru independența sa, pakistanezii colectau bani pentru a



sprijini mișcarea turcă de independență". Ministrul de Externe al Pakistanului Shah Mahmood Qureshi și Ministrul pentru Planificare Makhdoom Khusro Bakhtiar s-au numărat printre miniștrii care l-au însoțit pe Khan.

Sursa: DS

KAZAHSTAN

- **Inflația în Kazahstan în 2018 a fost de 5,3%.**

Conform datelor Comitetului de Statistică al Ministerului Economiei Naționale din Republica Kazahstan, în 2018, inflația în Kazahstan a înregistrat o cotă de 5,3%.

În luna decembrie, prețurile la produsele alimentare au crescut cu 1,2%, la produsele nealimentare - cu 0,5%, iar la prestări și servicii au crescut cu 0,2%. De la începutul anului 2018 până la 1 ianuarie 2019, per total prețurile la produsele alimentare au crescut cu 5,1%, la produsele nealimentare - cu 6,4%, la prestări și servicii crescut cu 4,5%.

În anul 2018, punctual s-au înregistrat creșteri de preț pentru varza albă care au crescut cu +31%, zahăr cu +20,9%, brânză cu +7,9%, carne de pasăre cu +10,4%, conserve de lapte cu +10,3%, untul cu +10,1%, carnea de cal cu +9,6%, laptele proaspăt cu +7,8%, uleiul de floarea soarelui cu +7,4%, mezeluri cu +7,2%, produsele lactate cu +7%, produse din carne cu +6,9%, carne de porc, carne de vită cu +6,7%, produse de cofetărie cu +6,6%.

Creșterea prețurilor s-au înregistrat și la autoturisme care au fost de +8,5%, la materialele de construcții +8,1%, la produse farmaceutice, îmbrăcăminte, încălțăminte și aparate de uz casnic +7,8%, textile +7,7%, mărfuri pentru uz personal +6,8%, produse de spălare și curățare +6,6%, consumabile pentru birou +5,9%, mobilier și articole de uz casnic +5,4%. Combustibilul diesel a crescut în preț cu +29,6%, gazul lichiefiat în butelii cu +6%,. Serviciile de televiziune prin cablu au crescut cu +12,1%, serviciile de sănătate cu +7,1%, serviciile juridice, asigurările pentru autovehicule cu +6%, servicii de catering cu +5,8%, serviciile instituțiilor preșcolare cu 5,7%.

Transportul de pasageri a crescut cu +16,4%, pe calea ferată cu +12,2%, cu autobuze interurban cu +7,9%, cu autobuze urbane cu +4,9%.

În sectorul locuințelor și al serviciilor comunale, tarifele pentru canalizare au crescut cu +3,1%, apa rece cu +3%, gazele transportate prin rețelele de distribuție cu +2,7%, încălzirea centrală, întreținerea locuințelor cu +2,6%, agentul termic cu +2,2%, electricitate cu +1,1%.

Scăderi de prețuri au fost înregistrate la cartofi cu -26,7%, hrișcă cu -21,6%, ceapă cu -18,4%, morcovi cu -16,3%, iar benzina a scăzut în preț cu - 2,8%.

Sursa: Kazinform-Kazahstan

- **Economia Astanei arată o tendință de creștere economică.**

Produsul regional brut al orașului, conform datelor, la sfârșitul anului trecut a ajuns la 15,8 miliarde USD, din care 55% este format din activitatea Întreprinderilor Mici și Mijlocii, raportează site-ul oficial al Primăriei orașului Astana.



Întreprinderile industriale din Astana, în 2018, au produs și au prestat servicii în valoare de peste 1,4 miliarde USD, astfel a fost înregistrată o creștere de +9,6% față de anul trecut. Comparativ cu anul precedent, în 2018, industria prelucrătoare a crescut cu +12,6%, volumul total al mărfurilor în anul curent a crescut cu +9%, volumul comerțului cu amănuntul cu +6%.

În perioada de raportare, volumul investițiilor în active fixe sa ridicat la peste 2,24 miliarde USD, cu o creștere a investițiilor extrabugetare înregistrând o ponderea de aproximativ 88%.

Bugetul de stat a colectat venituri din impozite și taxe fiscale în valoare de 2,6 miliarde USD, ceea ce este cu +13,9% mai mult față de 2017.

Dinamica pozitivă persistă și în sectorul construcțiilor. Astfel cifrele anilor precedenți arată că, în 2016 au fost construite 2,256 milioane de m² pentru locuințe; în 2017 au fost construite 2,359 milioane m²; iar în 2018 această cifră a ajuns la 2,362 milioane m², ceea ce reprezintă 21% din volumul total național. În cadrul programului de stat "Nurly Zher", în 2018, au fost efectuate investiții de stat în valoare de 38 milioane USD a fost direcționate pentru construcția de locuințe. Astfel, în 2018 au fost construite 4 complexe rezidențiale cu o suprafață totală de 35,61 mii de m², circa 635 de apartamente.

Iar în continuare, în acest an, se planifică construirea altor 14 complexe rezidențiale cu o suprafață totală de 168,97 mii m² cu un număr de 3086 apartamente.

Sursa: Kazinform-Kazakhstan

FINLANDA

- **Cifra de afaceri a bursei Nasdaq din Helsinki a crescut în 2018 cu 2,9% față de anul precedent, la 138,0 miliarde EUR.**

Capitalul total al companiilor principale, de la sfârșitul lunii decembrie, a fost de 236,2 miliarde de euro, în timp ce în noiembrie cifra a fost de 243,7 miliarde euro, adică o valoare comercială totală de 3,1% pe lună.

O medie de 97.968 acțiuni pe zi au fost tranzacționate la bursă în 2018. Cea mai tranzacționată a fost Nokia, care a fost de asemenea cea mai tranzacționată acțiune din decembrie la Bursa din Helsinki. Următoarele acțiuni cele mai tranzacționate în 2018 au fost Sampo și UPM-Kymmene.

Noile societăți cotate la bursă au fost Harvia (companie producătoare de instalații pentru sauna), producătorul de alcool Altia, compania de locuințe Kojamo, compania Oma Säästöpankki și companiile paralele, compania de transport maritim Tallink Grupp. În plus, opt noi companii au fost listate la First North.

Sursa: www.kauppalehti.fi

- **Din ce în ce mai multe vinuri sunt aduse în Finlanda din țările producătoare mai puțin cunoscute.**

Cu toate acestea, cele mai cunoscute podgorii domină suveran piața.

“Odată cu dezvoltarea culturii vitivinicole în ultimii ani, clienții sunt din ce în ce mai interesați de așa-numitul vin în creștere”, spune managerul grupului AlkoProduct, Mika Kauppinen.



Podgoriile noi includ Slovenia, Croația, Elveția, Grecia, Bulgaria, Republica Moldova și Republica Cehă. Potrivit lui Kauppinen, Peru a devenit, de asemenea, o sursă nouă în acest an.

“Oamenii sunt interesați să încerce noi arome și produse noi”, spune Kauppinen. Potrivit acestuia, schimbările climatice afectează, de asemenea, acest lucru, ca urmare a apariției unor piețe complet noi de vinuri. Acesta este cazul Angliei, a cărei climă este acum similară cu cea a regiunii Champagne din Franța, de acum câteva decenii, devenind cunoscută în prezent pentru vinurile spumante de înaltă calitate.

“Dacă vă gândiți la Slovenia, Croația și țările mici producătoare, vor fi multe vinuri interesante, dar cu greu vor veni pe piața noastră. Da, podgoriile tradiționale (din Franța, Italia, Spania, Chile, Africa de Sud și Australia) sunt cele mai puternice”, spune Rinta-Huimo.

Alko are în prezent o selecție de vinuri din 40 de țări, dintre care zece sunt cele cu plantații viticole tradiționale, iar restul de 30 sunt țări producătoare mai mici.
Sursa: www.savonsanomat.fi

ESTONIA

- **Producătorul estonian de echipamente pentru sporturi nautice Tahe Outdoors OU își continuă expansiunea internațională și a cumpărat BIC Sport, filiala pentru sporturi nautice a grupului francez BIC, anunțând agenția LETA / BNS.**

BIC Groupe a declarat pentru Euronext Paris că a încheiat cesiunea BIC Sport, subsidiara sa pentru sporturi de apă, către Tahe Outdoors, pentru o valoare totală cuprinsă între 6 și 9 milioane de euro, în funcție de rezultatele financiare viitoare ale BIC Sport.

Fondată în 1979, BIC Sport a reprezentat pionieratul în industria windsurfului și și-a diversificat progresiv activitățile pentru a include surfing, caiace, jachete de curse junior și stand-up paddleboarding. Cu sediul în Vannes, Franța, BIC Sport își vinde produsele în peste 90 de țări.

Tahe Outdoors a cumpărat anterior și alte companii străine. În 2017, compania estoniană a achiziționat producătorul german de echipamente kitesurf Hiss-tec pentru 13 milioane de euro. Tahe Outdoors a achiziționat în 2015 marca germană de caiac și producătorul de materiale compozite Megasports Vertriebs GmbH și RM Artistic Sportswear, producător de îmbrăcăminte și echipament sportiv.

Tahe Outdoors a intrat pe piața franceză în 2013, când a achiziționat compania Egalis S.A.S. pentru câteva milioane de euro.

Sursa: The Baltic Course

- **AS Harju Elekter Elektrotehnika, o filială a producătorului estonian de echipamente electrice AS Harju Elekter, a primit o comandă pentru livrarea a 54 de unități de stații specializate prefabricate către Emiratele Arabe Unite.**

AS Harju Elekter Elektrotehnika, o filială a AS Harju Elekter, a primit ordinul de livrare către Konecranes a unui număr total de 54 unități de stații specializate



prefabricate într-o perioadă de un an. Livrările sunt direcționate către Emiratele Arabe Unite. Părțile au convenit să nu divulge valoarea tranzacției, a declarat Harju Elekter la bursă.

În ultimii ani, producția de stații electrice în fabricile estoniene și finlandeze ale grupului a crescut într-o măsură semnificativă ajungând la o medie de 4.000 de stații pe an în prezent.

Konecranes este un grup care oferă echipamente și servicii de ridicare, care deservește o gamă diversă de clienți, inclusiv industria de fabricare și prelucrare, șantierul naval, porturile și terminalele.

Harju Elekter Group este un producător de dispozitive electrice și de inginerie de medie și joasă tensiune din țările baltice și din Scandinavia.

Sursa: The Baltic Course

LETONIA

- **Economia Letoniei a crescut cu 5% în 2018, adică mai mult decât se preconiza la începutul anului 2018: aceasta este una dintre cele mai pronunțate rate de creștere în rândul statelor membre ale Uniunii Europene, se arată într-o analiză a economistului Olegs Krasnopjorovs de la Latvijas Banka.**

Creșterea producției a fost raportată pentru toate sectoarele majore ale economiei. Construcțiile, tehnologiile informaționale și investițiile au înregistrat rate de creștere din două cifre. Deși încet și treptat, ne apropiem de standardele de trai din Europa de Vest. Nivelul mediu al veniturilor a depășit deja două treimi din media UE.

Într-adevăr, cifrele se arată încurajatoare, inclusiv salariul mediu (brut) a depășit pragul de 1000 de euro, iar rata medie a șomajului a scăzut la cel mai mic nivel din acest deceniu.

Toate semnele sugerează că 2019 va fi un alt an de expansiune economică. Nu mă îndoiesc că economia se va extinde și că șomajul va urmări o tendință descendentă. Cu toate acestea, cea mai importantă întrebare este pentru cât timp va continua creșterea puternică a economiei. Depinde cât de eficient vom aborda problemele fundamentale ale creșterii - dacă vom putea îmbunătăți calitatea educației și asistenței medicale, domeniul afacerilor justiției și procesul de administrare a insolvenței, precum și pentru a combate corupția și spălarea banilor.

Letonia este o economie mică și deschisă care este afectată în mod semnificativ de procesele globale. Cu toate acestea, nu trebuie supraestimat impactul războiului comercial dintre SUA și China sau tensiunea geopolitică.

Sursa: The Baltic Course

- **Spre deosebire de ultimii șase ani, anul trecut numărul companiilor nou înregistrate a crescut într-o oarecare măsură față de 2017, potrivit informațiilor disponibile în baza de date de afaceri Lursoft, scrie LETA.**

Datele arată că 10.660 companii au fost înființate în 2018. Comparativ cu un an înainte, numărul companiilor noi a crescut cu 4.4%, în timp ce numărul întreprinderilor lichidate a crescut cu 25.9%.



Cu un capital social de 79 milioane de euro, ASG Resolution Capital a fost cea mai mare companie înregistrată în Letonia în 2018. Proprietarul efectiv al companiei este Ernest Bernis.

Ca și în anii precedenți, numărul de lichidări a crescut anul trecut, deoarece lucrările au continuat să îmbunătățească mediul de afaceri prin excluderea din registrul întreprinderilor a companiilor care nu au fost implicate în nici o operațiune pe o perioadă mai lungă de timp sau au existat fără un consiliu funcțional de conducere. Cele mai multe dintre companiile noi în 2018 au reprezentat sectoare cum ar fi construcțiile, serviciile alimentare și transportul de mărfuri.

Sursa: The Baltic Course

- **Producția industrială a scăzut cu 0,6% în noiembrie 2018 în comparație cu noiembrie 2017.**

Scăderea a fost determinată de reducerea producției de energie electrică și gaze (de 12,2%), cu toate acestea creșterea înregistrată în industria prelucrătoare (de 3,3%) și industria extractivă (de 12,1%) nu au putut compensa scăderea.

Comparativ cu luna corespunzătoare a anului precedent, producția industrială a crescut semnificativ în sectorul de echipamente electrice (cu 30,4%), fabricarea de produse electronice și optice (cu 15,5%) și fabricarea articolelor textile (cu 12,3%), conform datelor de la Biroul Central de Statistică din Letonia.

Producția industrială a crescut în două din cele trei sectoare cu cea mai mare pondere în industria prelucrătoare - fabricarea lemnului și a produselor din lemn și plută, cu excepția mobilei (cu 3,2%) și fabricarea produselor metalice (cu 4,8%).

La rândul lor au crescut producția de produse alimentare (cu 2,9%), fabricarea băuturilor (7,7%), fabricarea altor produse minerale nemetalice (10,4%) și fabricarea articolelor de îmbrăcăminte (8 %).

În comparație cu octombrie 2018, producția industrială a crescut cu 0,9% în noiembrie 2018. Producția în industria extractivă a crescut cu 5,2%, la furnizarea de energie electrică și gaze - cu 1,4%, iar în industria prelucrătoare - cu 1,2%.

În comparație cu noiembrie 2017, cifra de afaceri a industriei prelucrătoare a crescut cu 6,6% în noiembrie 2018. Cifra de afaceri pe piața internă a crescut cu 7,5%, iar exportul cu 6,2% (din care în zona euro cu 7,5%, iar în afara zonei euro cu 5,1%).

În comparație cu octombrie 2018, cifra de afaceri a industriei prelucrătoare a crescut cu 2,8% în noiembrie 2018. Cifra de afaceri pe piața internă a crescut cu 1,9%, iar exportul cu 3,3% (creștere în zona euro - de 1,8%, iar în afara zonei euro - de 5,8%).

Sursa: Baltic News Network

LITUANIA

- **Peste 35900 de autoturisme noi au fost înregistrate anul trecut în Lituania, în creștere cu 24% față de anul 2017, a afirmat Autotyrimai miercuri, pe baza datelor de la Regitra.**



Numai în decembrie, piața de autoturisme noi a crescut cu 26% y-o-y la aproape 2.800 de înregistrări.

"Re-exporturile rămân un factor-cheie al creșterii puternice a pieței: 1.164 de autoturisme noi înregistrate în decembrie au fost scoase din registru până la sfârșitul lunii și cel puțin 24 vor fi retrase în curând", a spus compania de cercetare de piață.

Fiat a ocupat luna trecuta locul unu la vânzarile de automobile noi din Lituania cu 1.091 de autoturisme noi inmatriculate, iar Volkswagen si-a mentinut cea de-a doua pozitie cu 467 de unitati, lăsând Toyota pe locul al treilea cu 193, iar Skoda pe locul patru cu 153 de înregistrări.

Alfa Romeo a ocupat primul loc în segmentul de mașini premium cu 43 de înregistrări, urmat de Volvo pe locul doi, cu 29 de unități.

Sursa: The Baltic Course

- **Fluxul investițiilor străine directe (ISD) în Lituania a fost de 85,3 milioane EUR în trimestrul III 2018** conform datelor provizorii privind investițiile directe publicate de Banca Lituaniei și Biroul de Statistică din Lituania.

ISD cumulate în Lituania au crescut cu 4,1% pe parcursul anului și au ajuns la 15,5 miliarde de euro.

Sursa: The Baltic Course

AUSTRIA

- **România va deține Președinția Consiliului UE în următoarele 6 luni**

La 1 ianuarie, România a preluat de la Austria Președinția rotativă a Consiliului UE. Motto-ul Președinției române este: „Coeziunea, o valoare europeană comună”. Publicația on-line vorbește despre faptul că Președinția română ar putea fi influențată de disputa prim-ministru - președinte privind participarea la Consiliul European, după ce premierul Viorica Dăncilă și-a exprimat interesul de a participa la aceste reuniuni. Oficial, cel care participă la reuniunile Consiliului European este Președintele țării, conform deciziei Curții Constituționale din 2012. După Bulgaria, România este al doilea stat care deține Președinția Consiliului UE și care este monitorizat în domeniul combaterii corupției.

Sursa: <https://k.at/>

- **Austria dorește să introducă o taxă pe tranzacțiile digitale.**

După Franța, și Austria are în vedere să introducă o taxă pe tranzacțiile digitale. Anunțul a fost făcut de cancelarul Sebastian Kurz. Înainte de implementarea unei astfel de decizii la nivel național, Austria va promova propunerea în UE. Obiectivul Austriei este clar: taxarea marilor corporații precum Facebook sau Amazon. O astfel de măsură ar urma să intre în vigoare în Austria din 2021.

Sursa: Der Standard

- **Fostul ministru al apărării, Hans Peter Doskozil, susține mai multe investiții în armată.**



Hans Peter Doskozil (SPO), fost ministru al apărării în guvernarea OVP-SPO în perioada ianuarie 2016- decembrie 2017, a declarat că este nevoie de un buget mai mare pentru armată. Cu toate acestea, creșterea alocării bugetare de la 0.6% din PIB la 1% din PIB este „utopică”. Acesta a adăugat că dacă în prezent se investește prea puțin în acest domeniu, atunci actuala coalitie de guvernare trebuie să poarte discuții și negocieri pentru a aloca bugetul corespunzător. A reamintit că în perioada în care a fost ministru a prevăzut cheltuieli bugetare pentru investiții și mai multe fonduri pentru forțele terestre.

Sursa: Der Standard

- **Anul 2019 aduce 49.000 de noi locuri de muncă în Austria.**

Rata șomajului este pe un trend descendent în Austria, iar statisticile arată o diminuare a șomajului în rândului austriecilor și al cetățenilor străini care lucrează în această țară. Pentru anul 2019, se anunță evoluții pozitive pe piața muncii din Austria. Experții estimează că în acest an vor fi create circa 49.000 de noi locuri de muncă, iar acest lucru va contribui la creșterea ratei de angajare în Austria. Potrivit firmei de consultanță E&Y, de la începutul anului 2007, au fost create în Austria aproximativ 480.000 de noi locuri de muncă, iar multe dintre acestea au fost ocupate de lucrători din Europa Centrală și de Est.

Sursa: Die Presse

SERBIA

- **Conform declarației fostului ministru sârb al energiei, Slobodan Ruzic, interconectarea sistemului național sârb de transport gaze cu Bulgaria nu contribuie la diversificarea surselor gazelor în Serbia.**

Faptul că UE a donat circa 50 de milioane de euro pentru construcția interconectorului de gaz cu Bulgaria este considerat a fi un lucru pozitiv, dar nu va permite o adevărată diversificare a importurilor în Serbia. În privința cantității necesare siguranței energetice a Serbiei, în cazul sistării transporturilor de gaze din Rusia via Ucraina, cel mult se poate construi un traseu alternativ pentru importul gazului rusesc în lipsa altor oferte. În cazul în care gazul rusesc s-ar transporta pe o rută ocolitoare (cu referiri la prelungirea gazoductului Turkish Stream) Serbia ar putea deveni țară de tranzit și ar ieftini prețul gazelor transportate din Ucraina și Ungaria.

Cu toate acestea, așa cum subliniază Ruzic, nu va exista o adevărată diversificare a surselor de aprovizionare pentru Serbia pentru că se poate conta doar pe importul gazelor rusești. Aceasta înseamnă că pur și simplu va importa același gaz dintr-o direcție diferită.

Sursa: DANAS

- **Gigantii ruși nu renunță la Petrohemija și se pare ca vor fi cel mai probabil partenerul acestui complex chimic din Pancevo.**

Achiziția face parte din pachetul economic pe care președintele rus Vladimir Putin îl oferă Serbiei cu ocazia vizitei oficiale din 17 ianuarie. Oferta de privatizare pentru compania Petrohemija Pancevo va fi lansată în februarie. Mai



multe companii rusești sunt interesate să achiziționeze Petrohemija, dar cea mai serioasă ofertă, se pare, va veni din partea NIS, deținută de acționarul majoritar Gazprom. În cazul în care, acest lucru nu se realizează, conform declarațiilor guvernamentale sârbe, Serbia va oferi compania către giganzii chinezi. În aprilie, se așteaptă ca președintele chinez Xi Jinping să viziteze Serbia. O delegație de oameni de afaceri chinezi trebuie să ajungă împreună cu el, iar guvernul sârb va încerca să vadă dacă există șansa de cooperare în cazul Petrohemija.

Vecernij Novosti

- **Ministrul mineritului și energiei în Serbia, Aleksandar Antic, a declarat că Industria Electrică din Serbia (EPS) și-a îndeplinit toate planurile și a mărit producția în 2018.**

Ținta companiei să crească producția totală de energie electrică în Serbia cu 4%, până la 40 miliarde kWh. Antic a adăugat că situația totală a energiei din Serbia este complet stabilă, iar din 2019 va începe finanțarea unor noi capacități de producție de energie Kolubara B și construirea noului bloc B3 din Kostolac, care ar trebui să fie finalizată până la sfârșitul anului 2020. Directorul interimar al EPS, Milorad Grcic, a declarat că EPS a produs în 2018 cu 1,2% mai multă energie electrică decât în 2017. Potrivit lui Grcic, EPS a primit autorizația de construire a parcului eolian în Kostolac.

Sursa: **DANAS**

- **Noul proprietar al RTB Bor, Zijin Mining Group Co. a avut succes în oferta sa de a achiziționa toate acțiunile comune emise și restante ale companiei Nevsun pentru 6.00 dolari canadieni pe acțiune.**

Nevsun desfășoară în prezent proiectul Cukaru Peki din Bor, un sit de cupru de mare importanță chiar și la nivel mondial. Nevsun deține 100% din drepturile de explorare ale proiectului Cukaru Peki - zona superioară. De asemenea, deține 60,4% din drepturile de explorare ale zonei Cukaru Peki - zona inferioară din Serbia. Acesta este un joint-venture cu Freeport-McMoRan, care deține în prezent 39,6% din drepturile de explorare din acel perimetru. După încheierea studiului de fezabilitate, Nevsun va deține 46% din drepturile de explorare, în timp ce Freeport va deține 54%

Sursa: **DANAS**

SUEDIA

- **Comerțul exterior suedez a înregistrat o creștere de 12,1%, în primele 11 luni ale anului 2018, cu un spor de 11% al exportului și de 13% al importului.**

Exporturile Suediei au fost, în perioada ianuarie-noiembrie 2018, de 1332,1 miliarde coroane (cca 129,3 mlds euro), iar importurile de 1358,7 miliarde coroane (131,9 mld euro), cu un deficit comercial de 26,6 miliarde coroane (2,6 mld euro), în creștere semnificativă față de anul anterior, când debalanța a fost



de numai 6,7 mld coroane, de patru ori mai mica. În luna noiembrie 2018, balanța comercială a Suediei a fost una favorabilă, cu exporturi de 139 miliarde coroane, importuri de 134,1 miliarde coroane și un excedent de 4,9 mld coroane.

- **Grupul suedez Volvo autocamioane a recunoscut că se confruntă cu probleme în ceea ce privește controlul poluării și a destinat un buget de cca 680 milioane euro pentru corectarea acestora și plata de compensații.**

Componente folosite de Volvo pentru măsurarea și controlul poluării, la motoarele camioanelor și autobuzelor produse, nu au funcționat în mod corespunzător și cifrele emisiilor poluante s-au situat peste cele garantate de companie și permise de lege. Ca urmare, producătorul suedez a luat măsuri imediate pentru a crea un fond de compensații și despăgubiri în valoare totală de cca 680 milioane euro. Recunoașterea problemelor cu care se confruntă Volvo în acest domeniu a dus la scăderea valorii acțiunilor cu 6%, dar se așteaptă ca programul financiar anunțat să diminueze considerabil impactul negativ pe bursa suedeză.

- **Bursa din Stockholm a deschis operațiunile din anul 2019, joi 3 ianuarie, cu rezultate negative.**

Majoritatea marilor companii cotate la bursa din capitala Suediei au înregistrat diminuări ale valorii acțiunilor lor, indicele general având o scădere de 0,2%, în prima parte a zilei de tranzacționare. Atlas Copco a scăzut cu 2,3%, iar SCA cu 2,2%, în timp ce H&M a crescut cu 2,2%, fiind compania cu cel mai bun rezultat în prima zi de activitate a bursei.

INDIA

- **India reduce taxele la importul de ulei de palmier provenit din spațiul ASEAN**

Autoritățile indiene au decis să reducă taxele la importul de ulei de palmier, crud și rafinat, provenit din țările aflate în zona Asiei de Sud-Est (țările ASEAN). În principal, India procură uleiul de palmier din Indonezia și Malaysia, iar uleiul de soia din Argentina și Brazilia. Indonezia și Malaysia sunt de fapt primii producători mondiali de ulei de palmier și au solicitat guvernului indian reducerea taxelor de import, datorită faptului că stocurile în ambele țări au crescut dată fiind o producție mărită în acest sezon. În aceste condiții, guvernul indian a hotărât ca taxele vamale de import pentru uleiul de palmier brut provenit din Malaysia, Indonezia și celelalte țări aflate în spațiul ASEAN să fie reduse la 40%, de la 44%. În același timp pentru uleiul de palmier rafinat, taxele au fost reduse la 45%, de la 54% în cazul Malaysiei și la 50% în cazul celorlalte țări din ASEAN.

- **Reguli mai stricte în India pentru e-commerce (comertul electronic)**

Guvernul indian a decis la sfârșitul anului 2018 (28 decembrie) să impună noi reguli mai stricte pentru comerțul electronic, astfel conform acestor măsuri se



restricționează companiilor care derulează servicii de e-commerce să dețină participațiuni în companii ale căror produse sunt vândute prin platforma lor de e-commerce. De asemenea, se limitează procentajul pe care un vânzător poate comercializa produse printr-o platformă de e-commerce la 25%, de la 40%. În plus, pentru a limita practica reducerilor consistente în comerțul electronic, se precizează că societățile de e-commerce nu pot influența direct sau indirect prețul bunurilor și serviciilor, iar vânzătorii de produse pe platformele de e-commerce nu trebuie să fie exclusiviști pentru o singură firmă. Conform noilor măsuri, companiile de e-commerce nu pot intra în aranjamente pentru vânzări exclusive de produse.

Aceste reguli se vor aplica începând cu 1 februarie 2019 și vor afecta direct cele două mari companii străine, care activează pe piața de e-commerce din India și anume Amazon și Flipkart (deținută de grupul american Walmart). Acești operatori, care dețin și branduri proprii nu vor putea să vândă aceste produse prin platformele lor. În viitor, aceste companii se vor îndrepta către modelul de franchisă și nicidecum pe investiții de capital în diverse companii producătoare.

Guvernul a dorit să lămurească faptul că, aceste reguli sunt în interesul consumatorilor și acestea vor aduce o practică comercială corectă, competitivă și transparentă, benefice pentru cumpărători. De asemenea, autoritățile indiene au dorit să reafirme faptul că investițiile străine în India, în sectorul de "multi-brand retail" sunt interzise.

Aceste măsuri au creat nemulțumire în rândul industriei de profil și în perioada următoare se preconizează diverse forme de protest ale operatorilor din sector. Cu toate acestea, autoritățile indiene probabil nu se vor lăsa influențați de aceste nemulțumiri.